

Le Train bleu

Le 2 juin 2024

Le train bleu, Gare de Lyon, 75 012 Paris

Tous les jours, de 7h30 à 22h30

Note globale : 15

Situation : 14

Cadre : 17

Accueil : 15

Ambiance : 15

Café : 13

Prix d'un café : 7 €

Aux mots croisés du jour :

« Doublé au quotidien » (train)

Envie de mener grand train ? Empruntez le grand escalier à double révolution de la Gare de Lyon : une majestueuse brasserie néo-baroque surplombe le hall et vous voilà transportés à la Belle Epoque ! Construite pour l'Exposition Universelle de 1900, elle est classée. Et pour cause : avec ses boiseries, dorures et peintures des grandes étapes de la Compagnie PLM*, lustres et meubles d'apparat, c'est un vrai musée !

Simple « Buffet de la Gare de Lyon » à l'origine, elle est devenue « Train bleu » en 1963, en hommage à celui qui descendait sur la Côte d'Azur pour longer la Méditerranée jusqu'à Vintimille**.

Au restaurant, le chef doublement étoilé propose une cuisine gastronomique, qui fait la part belle aux produits régionaux emblématiques de cette ligne historique. Dans les deux grandes salles, le décor est somptueux, la hauteur sous plafond impressionnante (8 m !) et la vue plongeante sur les quais. Si l'on ajoute le ballet bien orchestré des serveurs qui se croisent en portant leur plateau sur une épaule, les 250 convives sont au spectacle ...

Pour les voyageurs, touristes ou simples curieux (comme nous !), l'accès aux « petits » salons se fait par un long couloir protégé par de lourds rideaux. De chaque côté, de confortables Chesterfield et leurs tables basses invitent à la détente. En cheminant sur son tapis central, on a presque l'impression d'être dans ce train bleu en partance pour la grande bleue ...

Reconnaissables à leurs valises XXL, les voyageurs sont visiblement heureux d'être là, dans cette ambiance feutrée qui contraste avec la frénésie de la gare. Et décorum et service offrent déjà un voyage ... dans un autre temps.

Déception sur l'expresso, d'autant que son prix est aussi haut que les plafonds. Mais il est accompagné de berlingots de différents sucres et d'une madeleine... de Proust !

Pour conclure : à grand train.

<https://www.le-train-bleu.com/fr/>

* Paris-Lyon-Méditerranée.

** Via Marseille, Nice et Monaco, le long de la mer Méditerranée (1868).